

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin ordonanța alăturată se propune spre ratificare Acordul de împrumut dintre România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și București la data de 30 iunie 1998.

În continuare, sunt prezentate principalele elemente privind acordul supus ratificării :

Proiectul finanțat de Banca Europeană de Investiții prin Acordul de împrumut semnat la Luxemburg și București în data de 30 iunie 1998 se încadrează în strategia națională privind accesul în Uniunea Europeană (UE), care, în domeniul transporturilor și, în particular, al celui pe calea ferată, acordă prioritate maximă reabilitării tronsoanelor de pe teritoriul României incluse în coridoarele de transport europene, cel mai important dintre acestea în vederea integrării europene, fiind Coridorul nr.IV.

Magistrala feroviară de pe acest coridor este una din axele de transport feroviar incluse în acordurile europene la care România este parte, în baza Legii nr.8/1993 (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalațiile conexe - A.G.T.C.) și a Legii nr.100/1996 (Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată - A.G.C.).

La finanțarea Proiectului, care atinge o valoare de cca.439 milioane EURO echivalent, estimat să fie finalizat în luna iunie 2003, participă : Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare cu un credit de 105 milioane EURO echivalent (reprezentând o parte din împrumutul acordat S.N.C.F.R. de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare și garantat de statul român prin Acordul de garanție încheiat între România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare în anul 1996), Banca Europeană de Investiții cu un credit de 200 milioane EURO

echivalent, Uniunea Europeană cu un fond nerambursabil de 32 milioane EURO echivalent și Guvernul României cu o contribuție de 102 milioane EURO echivalent (afereantă cofinanțării Băncii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare).

Proiectul de modernizare a căilor ferate vizează următoarele obiective :

1. Mecanizarea întreținerii căii ferate și reabilitarea și modernizarea unei secțiuni de 900 km magistrale de cale ferată, prin reparația și întreținerea căii, înlocuirea traverselor și a șinelor, modernizarea prinderilor și a macazurilor pe 14 secțiuni principale ale rețelei de căi ferate din România;
2. Introducerea unui sistem informatic integrat pentru sectorul feroviar și modernizarea rețelei de telecomunicații;
3. Reabilitarea și modernizarea unei secțiuni de 170 km de cale ferată între București și Brașov.

Imprumutul Băncii Europene de Investiții va finanța costul lucrărilor de investiții privind reabilitarea infrastructurii pe tronsonul București-Brașov în proporție de 100%, urmând ca taxele și impozitele aferente acestor lucrări să fie suportate de S.N.C.F.R. din surse proprii.

Contribuția statului român la care se face referire în textul Acordului de împrumut, inclusiv în pct.6 din Preambul și în art.6.08. (ii) privind alocațiile bugetare, va asigura realizarea celorlalte componente ale Proiectului, cofinanțate de Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare - prin împrumutul acordat S.N.C.F.R. și garantat de statul român prin Acordul de garanție, încheiat între România și Banca Internațională pentru Reconstrucție și Dezvoltare, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr.12/1996 - și se va acoperi de la bugetul de stat, prin includerea acestor sume în bugetul Ministerului Transporturilor, și din sursele proprii ale S.N.C.F.R., după caz în conformitate cu prevederile legale privind finanțarea activității căilor ferate.

Imprumutul este denominat în echivalent EURO, are o perioadă de rambursare de 20 ani, din care perioada de grație este de 5 ani. Rata

dobânzii va fi egală cu rata dobânzii practică pe piața financiară la data și pentru valuta tragerii, la care se adaugă o marjă de 0,15% pentru acoperirea cheltuielilor Băncii Europene de Investiții. Nu se vor percepe comisioane de angajament pentru sumele neutilizate din credit; pentru plata în avans se va plăti o compensație, iar pentru anulare un comision, care va fi calculat în funcție de condițiile în care intervine anularea, prin aplicarea asupra sumei anulate a unui comision de 0,75% pe an sau a 1/2 din rata dobânzii aferente.

Sumele împrumutului vor putea fi utilizate prin tragerea a cel mult 25 de tranșe, având fiecare valoarea echivalentă de cel puțin 2 milioane EURU.

Rambursarea sumelor împrumutate, plata dobânzilor, comisioanelor, spezelor și a oricăror costuri ale împrumutului Băncii Europene de Investiții vor fi suportate de la bugetul de stat, prin includerea acestora în bugetul Ministerului Transporturilor.

Proiectul urmează să fie realizat de beneficiarul final al împrumutului, respectiv S.N.C.F.R., cu sprijinul Ministerului Transporturilor, în subordinea căruia se află.

Între Ministerul Finanțelor, în calitate de reprezentant al României în relația cu Banca Europeană de Investiții, pe de o parte și S.N.C.F.R., în calitate de beneficiar final al împrumutului și Ministerul Transporturilor, în calitate de ordonator principal de credite și organ care coordonează activitatea S.N.C.F.R., pe de altă parte, urmează să se încheie un Acord de împrumut subsidiar, în baza căruia sumele împrumutate de România de la Banca Europeană de Investiții se vor subîmprumuta S.N.C.F.R., respectând termenii și condițiile stipulate în Acordul de împrumut.

Prin Acordul de împrumut subsidiar se vor stabili condițiile de acordare a subîmprumutului, de rambursare a acestuia, modul de realizare a Proiectului, plata dobânzilor, comisioanelor, precum și alte obligații ale părților.

Luând în considerare experiența acumulată în derularea împrumuturilor anterioare, în condițiile în care, în perioada care urmează până la utilizarea completă a creditului extern sau până la rambursa-

rea acestuia, va interveni necesitatea introducerii operative a unor amendamente la Acordul de împrumut, s-a considerat necesară introducerea în actul normativ de ratificare a Acordului de împrumut a unui articol privind autorizarea Guvernului, prin Ministerul Finanțelor, de a aproba amendamente la Acordul de împrumut, care privesc realocări de fonduri, modificări în structura împrumutului pe categorii și componente, modificări de termene, precum și orice alte modificări, care nu sunt de natură să sporească obligațiile financiare ale României față de Banca Europeană de Investiții sau să determine noi condiționări economice față de cele convenite inițial între părți.

După semnarea, la data de 30 iunie 1998, a Acordului de împrumut, Societatea Națională a Căilor Ferate Române a fost supusă unui proces de reorganizare, iar drepturile și obligațiile acesteia, asumate prin Acordul de împrumut, se preiau integral de către Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A., potrivit prevederilor articolului 17 din Hotărârea Guvernului nr. 581/1998.

Față de această formulare generică a fost absolut necesar ca în ordonanță să se prevadă în mod expres, în conformitate cu solicitările Băncii Europene de Investiții, ca noua Companie Națională de Căi Ferate va prelua integral toate drepturile și obligațiile asumate de S.N.C.F.R. prin prezentul Acord.

Această situație este reglementată în Articolul 3 al ordonanței.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru ratificarea Acordului de împrumut între România și Banca Europeană de Investiții și Societatea Națională a Căilor Ferate Române (S.N.C.F.R.) pentru finanțarea Proiectului de modernizare a căilor ferate, semnat la Luxemburg și București, la 30 iunie 1998.

PRIM-MINISTRU,
Radu Vasile

